

## **1. LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA**

L'intervento si inserisce in un programma generale per collegare i nuclei di Barriano e Maresso in Missaglia (LC) con pista ciclopedonale.

Le opere in progetto sono localizzabili nella carta I.G.M. 1:25000- foglio n. 32 II° S.E.

Nella carta tecnica regionale 1:10000 l'intervento è individuabile nel foglio n. B5d2 Casatenovo con le seguenti coordinate Gaus Boaga:

- longitudine est:: 1527+400
- latitudine nord: km. 5060+560  
km. 5060+870

## **2. DESCRIZIONE SINTETICA LAVORI**

La pista viene ubicata lungo il ciglio stradale verso valle della via XXV Aprile ove è minore l'interferenza con strutture e servizi già esistenti.

Un isolotto di larghezza cm. 65, compreso cordoli, separerà la sede stradale dal percorso pedonale, creando uno spazio e filtro di protezione.

Il piano di calpestio della pista avrà larghezza di cm. 200 e sarà pavimentato in conglomerato bituminoso color rosso.

Pavimentazione ed aiuola saranno contenute da cordoni di calcestruzzo vibrocompresso di sez. cm. 12/15\*25.

L'area pertinenziale alla pista sarà delimitata verso i terreni agricoli con barriera in legno trattato in autoclave con impregnanti e sali antisettici; la barriera sarà costituita da montanti ad interasse di m. 1.50/2.00, da correnti orizzontali e da controventature a croce di S.Andrea.

Lungo il ciglio stradale saranno predisposte con caditoie sifonate allacciate ad una nuova tombinatura che scarica negli scolì naturali esistenti.

L'isolotto verrà pavimentato con ciottoli legati con malta di cemento.

Le scarpate saranno raccordate al profilo naturale del terreno, senza creare balze né scarpate ripide; il terreno delle scarpate sarà inerbito; per contenere l'occupazione di suolo, saranno utilizzate terre armate ove il dislivello tra piano stradale e terreno contiguo supera cm. 50.

La pista avrà lunghezza di ml. 825.00 circa.

In prossimità di c.na Novaglia è prevista la formazione di alcuni posti auto per parcheggi ad uso pubblico, nonché la posa di pensilina presso la fermate del bus.

### **3. VALUTAZIONE CONTESTO TERRITORIALE**

Il Comune di Missaglia è costituito dal capoluogo e dai seguenti principali nuclei sparsi sul territorio comunale:

Barriano  
Maresso  
Missagliola/Contra  
Molinata  
Lomaniga  
Novaglia  
Ossola

Nel capoluogo sono situati i principali servizi del Comune:

- Municipio
- p.zza Mercato e principali strutture commerciali e di terziario di servizio (sportelli bancari, uffici professionali, ecc.)
- biblioteca comunale e servizi comunali
- scuole elementari e medie con palestra comunale
- struttura per giudice di pace nel Palazzo Teodolinda.

Località Barriano e Molinata sono sostanzialmente uniti al capoluogo con l'espansione degli ultimi decenni; Maresso, Missagliola/Contra, Lomaniga, sono insediamenti storici che nel tempo hanno mantenuto una propria identità, principalmente sostenuta dalle rispettive parrocchie e dalla realtà associativa locale.

In questi nuclei sono presenti oltre alle attrezzature religiose e cimiteriali anche alcune strutture di servizio sia pur di limitata rilevanza.

In Maresso (principale nucleo) è anche insediata una scuola elementare.

Ossola è un antico insediamento rurale che gravita su Contra/Maresso

Cascina Novaglia è un antico casale agricolo ora principalmente trasformato in residenza.

Cascina Novaglia in particolare è situata tra i centri abitati di Missaglia capoluogo/Barriano e Maresso, lungo la strada che li collega.

Il nucleo di c.na Novaglia è situato in aperta campagna, in ambiti agricoli strategici.

#### **4. VALUTAZIONE CONTESTO TRASPORTISTICO**

La strada interessata dai lavori, denominata via XXV Aprile, si unisce in loc. Barriano alla S. P. 54; verso sud attraversa l'abitato di Maresso e quindi raggiunge Lomagna e la bretella del sistema autostradale in Carnate/Usmate.

Località Barriano e Missaglia capoluogo sono uniti da strade con marciapiedi, che separano il traffico dalla mobilità pedonale.

Da Barriano fino a raggiungere Maresso (principale nucleo periferico abitato) la carreggiata ha larghezza m. 5.60/5.80; non esistono protezioni per il pedone lungo tale tratto di strada.

Il servizio scolastico per gli utenti di c.na Novaglia viene assolto nelle strutture scolastiche di Missaglia capoluogo; il Comune organizza un servizio per il trasporto alunni.

Il bus per questo servizio ha la necessità di sostare in località c.na Novaglia, ove pure è necessario creare uno spazio sicuro e protetto per scolari ed accompagnatori in attesa del bus scolastico.

#### **5. VALUTAZIONE AMBIENTALE**

La strada attraversa con un unico rettilineo gli ambiti agricoli tra Barriano e Maresso.

I terreni circostanti sono tenuti a prato e seminativo (mais e frumento) e degradano dolcemente verso sud/ovest colando nel torrente Lavandaia.

A nord ovest il versante è interrotto dal dislivello con la valle Molgoretta che è inclusa nel Parco di Montevecchia e Valle Curone.

La strada costituisce l'antico collegamento tra i nuclei abitati originari ed ha valenza di interesse paesistico panoramico.

I terreni circostanti alla strada sono agricoli di interesse strategico e di particolare rilevanza ambientale e sono parte del sistema rurale della pianura nel PTCP; sono ambiti che possono assicurare la continuità ecologica tra la valle del Lavandaia e quella della Molgoretta.

Il territorio comunale è sottoposto al vincolo di interesse paesaggistico.

La progettazione tiene conto della sensibilità dei luoghi.

Non sono previsti manufatti in muratura; il terreno lungo il ciglio del nuovo percorso pedonale viene raccordato naturalmente al profilo esistente o con terre armate inerbite.

Nella realizzazione dei lavori vengono conservati e sistemati gli scoli esistenti che attraversano la sede stradale e che possono costituire dei percorsi per la microfauna.

L'intervento non crea emergenze che possano limitare visuali o alterare la percezione dei caratteri paesaggistici del luogo.